



## Informe de Desempeño Ambiental

# Gestión de Residuos

LEVANTINA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SL figura dado de alta como pequeño productor de residuos peligrosos en la Comunidad Valenciana con el número **1125/P02/CV** y como productor de residuos no peligrosos con el número **6203/P04/CV**. En el resto de las comunidades autónomas en las que se ejecutan obras se procedido a dar de alta dichos centros como productores de residuos en cumplimiento de la legislación nacional y la legislación autonómica correspondiente.

## Obras

Se han elaborado Planes de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición para las obras ejecutadas en España, en cumplimiento del RD 105/2008. Se han realizado los trámites necesarios en las distintas Comunidades Autónomas para poder realizar la adecuada gestión de los residuos conforme a la normativa vigente y utilizar las plataformas en uso en cada una de ellas. Para el seguimiento de los residuos en cada obra/instalación se mantiene un Libro-registro en formato digital en el que quedan recogidos las retiradas de residuos ordenados cronológicamente.

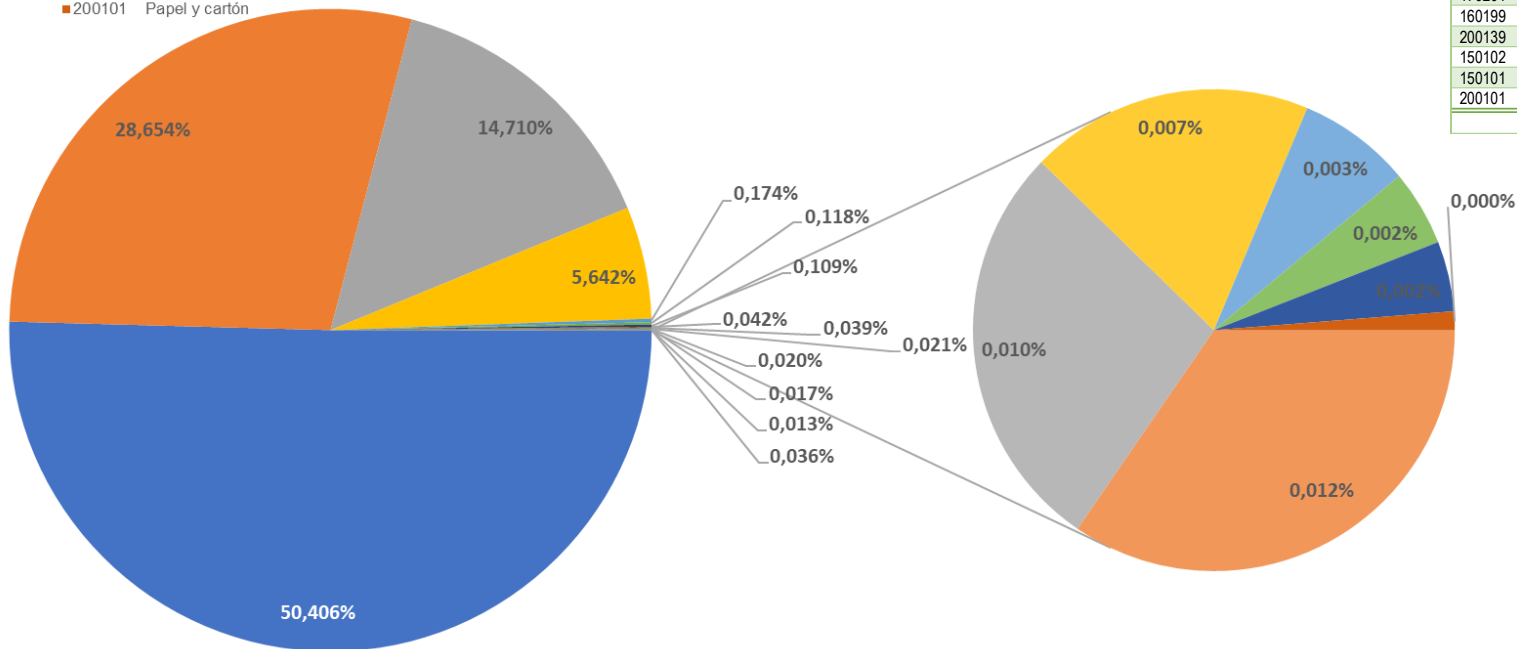
En LEVANTINA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SL contamos con la colaboración de Gestores Autorizados en todas las comunidades autónomas en las que ejecutamos proyectos que nos permiten realizar una correcta gestión de los residuos generados y conseguir el mayor porcentaje posible de valorización, reduciendo el impacto de nuestra actividad en el medioambiente.

En todas las obras se han acondicionado Puntos limpios para la segregación y almacenamiento de los residuos generados y se han dispuesto contenedores señalizados en función de la tipología de residuos obtenidos.

En 2022, se han gestionado **21.991,92 tn** de residuos. En el siguiente gráfico se muestra la distribución de los residuos generados clasificados por código LER.

## DISTRIBUCIÓN RESIDUOS GESTIONADOS 2022

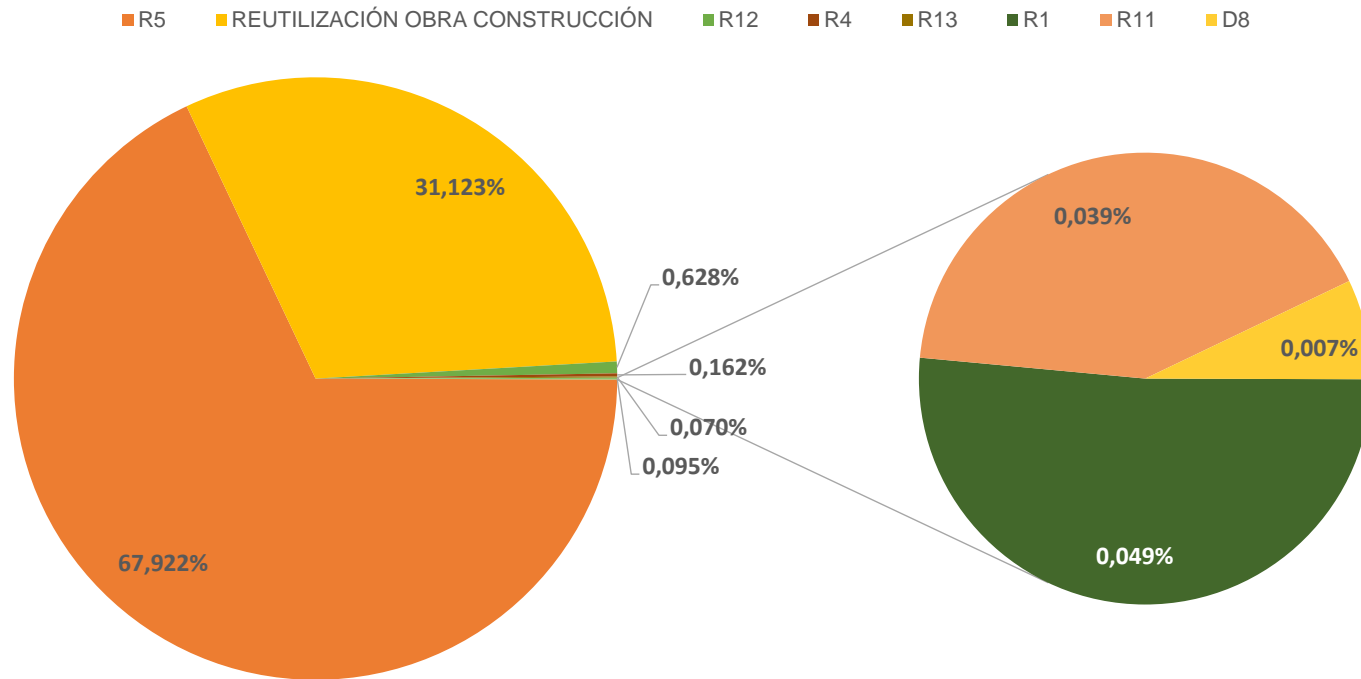
- 170504 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 170503
- 170107 Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas de las especificadas en el código 170106
- 170904 Residuos mezclados de construcción y demolición distintos de los especificados en los códigos 170901, 170902 y 170903
- 170101 Hormigón
- 150104 Envases metálicos
- 170407 Metales mezclados
- 170405 Hierro y acero
- 200201 Residuos biodegradables
- 200307 Residuos voluminosos
- 020103 Residuos de tejidos de vegetales
- 170203 Plástico
- 200140 Metales
- 200301 Basura
- 200138 Madera distinta de la especificada en el código 20 01 37
- 170201 Madera
- 160199 Residuos no especificados en otra categoría
- 200139 Plásticos
- 150102 Envases de plástico
- 150101 Envases de papel y cartón
- 200101 Papel y cartón



RESIDUO	Recuento
170504 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 170503	11085,25
170107 Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas de las especificadas en el código 170106	6301,52
170904 Residuos mezclados de construcción y demolición distintos de los especificados en los códigos 170901, 170902 y 170903	3234,96
170101 Hormigón	1240,84
150104 Envases metálicos	38,37
170407 Metales mezclados	25,97
170405 Hierro y acero	23,98
200201 Residuos biodegradables	9,18
200307 Residuos voluminosos	8,48
020103 Residuos de tejidos de vegetales	4,62
170203 Plástico	4,31
200140 Metales	3,65
200301 Basura	2,92
200138 Madera distinta de la especificada en el código 20 01 37	2,72
170201 Madera	2,18
160199 Residuos no especificados en otra categoría	1,5
200139 Plásticos	0,6
150102 Envases de plástico	0,4
150101 Envases de papel y cartón	0,37
200101 Papel y cartón	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>21.991,92</b>

Del total de residuos gestionados el **99,99%** se han destinado a tratamientos de **valorización a través de gestores autorizados**.

En el gráfico siguiente se muestra la distribución de los residuos generados según el tratamiento de valorización/eliminación al que han sido sometidos.



Durante la ejecución de las obras se han generado **11.085,25 tn** de tierras procedentes de excavación (código LER 170504), que no han podido ser reutilizadas en las mismas obras, por lo que se ha optado por reutilizarla el máximo posible en otras obras de construcción cumpliendo con lo estipulado en la *Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron*. Se han conseguido reutilizar un total de **6.844,61 tn**, que representan el **61,7%** del total.

## Seguimiento ambiental



Se han elaborado Planes de Gestión Ambiental (PGA) para cada obra, que incluyen la evaluación de los aspectos ambientales y el establecimiento de las medidas preventivas necesarias para aquellos que resulten significativos, elaborando Instrucciones Medioambientales para su control, en caso de ser necesario. Asimismo, se ha realizado un seguimiento medioambiental, control operacional, de todas las obras aplicando su PGA. Para este seguimiento se utiliza una aplicación informática programada por LIC para la elaboración de Informes

de Seguimiento y registros de inspección. etc.

Los aspectos ambientales de los centros fijos también han sido identificados y evaluados, realizándose un seguimiento trimestral del cumplimiento de las instrucciones operativas que les aplican.

Los incumplimientos han dado lugar a la apertura de los correspondientes registros de No Conformidad que, en todos los casos, han sido de carácter menor.

## Reclamaciones

Durante el año 2022, no se ha producido ninguna reclamación por temas relacionados con la gestión medioambiental ni en las oficinas ni en las obras ejecutadas.

## Indicadores medioambientales

LEVANTINA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SL establece anualmente indicadores medioambientales con el fin de medir su evolución en el tiempo y ser utilizados para el planteamiento de Objetivos en materia de medioambiente.

Durante 2022 se han establecido 13 indicadores en el área medioambiente. De ellos, el 92% (12) han obtenido valores dentro de los límites aceptables establecidos por LIC.

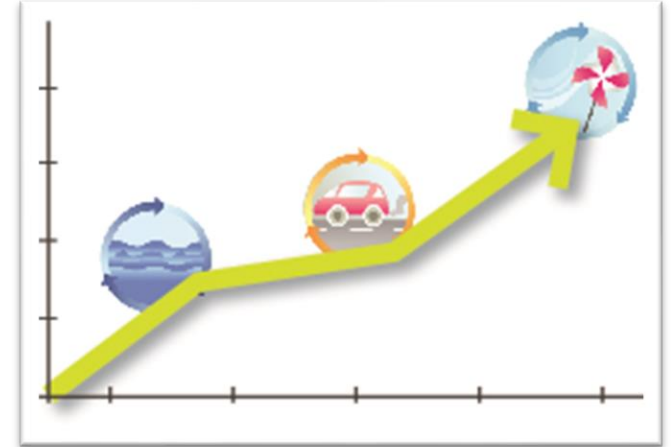
Las inversiones realizadas para disminuir el consumo eléctrico en oficinas junto con la modalidad híbrida de trabajo (40% de teletrabajo) están dando buenos resultados puesto que el consumo eléctrico ha sido inferior a 2021.

En cuanto al consumo de agua los indicadores serán similares a los de 2018.

El consumo de combustible sin embargo lleva una progresión al alza puesto que las obras durante este año están localizadas a mayor distancia de Valencia.

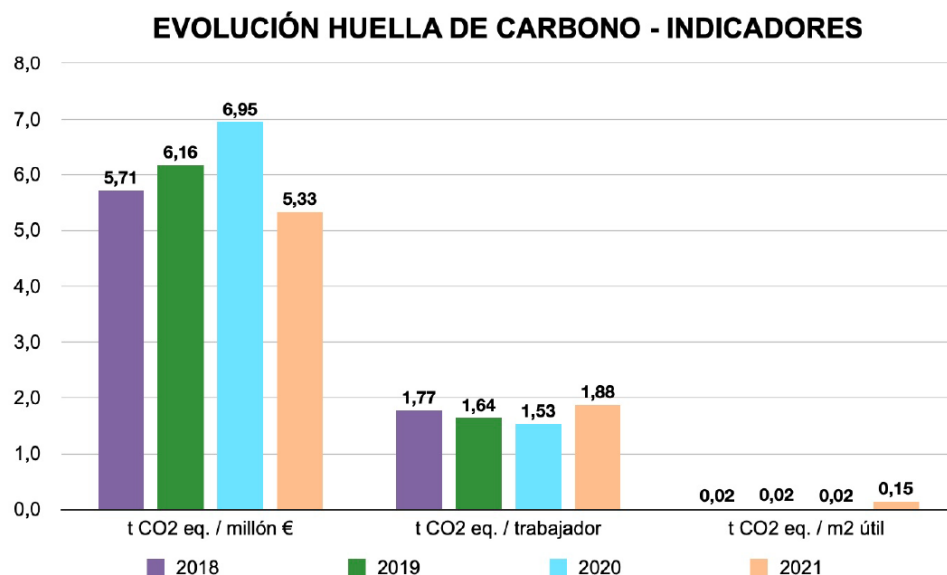
Nos queda por afrontar el reto de reducir, aun más, el uso de papel en las oficinas. Reto que se afrontará de la mano de la digitalización de procesos tanto internos como externos y de la formación y concienciación medioambiental de la plantilla.

Los indicadores de residuos se han comentado en el apartado específico para gestión de residuos de este informe.



# Huella de carbono

El 08/04/2022 se realizó la inscripción del cálculo de la huella de carbono de LIC, correspondiente al año 2020, en el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de CO<sub>2</sub> del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. También se ha realizado el cálculo de la huella de carbono de 2021, quedando pendiente su inscripción en el registro. De los resultados obtenidos en 2021, se puede activar el REDUZCO en el sello, lo cual se ha solicitado en la inscripción que está pendiente de llegar.



A partir del año 2021 se consideran, aparte del dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), los factores de emisión del metano (CH<sub>4</sub>) y óxido nitroso (N<sub>2</sub>O). Se actualizan los resultados de años posteriores para posibilitar la comparativa.



# Formación y concienciación ambiental



Todos nuestros proveedores y subcontratistas son informados sobre los requisitos ambientales, tanto legales como internos, que deben cumplir en nuestras obras e instalaciones, comprometiéndose por escrito a su cumplimiento; además se les hace llegar el **Manual de Buenas Prácticas Ambientales en Obra** donde quedan indicadas todas las normas en cuanto a la gestión medioambiental que deben seguir en nuestras obras. Durante el año se han realizado campañas de ahorro de energía en oficinas y conducción eficiente dentro de la plantilla.

### 10 factores PARA CONDUCCIÓN EFICIENTEMENTE Y AHORRAR COMBUSTIBLE

- 1 ARRANQUE**  
Deben estar bien planificados el arranque y la velocidad que debe tener el vehículo de forma adecuada. Que antes de moverse el conductor debe asegurarse de que el vehículo está correctamente preparado para afrontar la conducción del próximo.
- 2 PRIMERA VELOCIDAD**  
Se produce una gran resistencia por frotamiento al acelerar. Debe evitarse el exceso de revoluciones y el uso de la primera velocidad, superando la misma.
- 3 CAMBIO DE MARCHA**  
Como referencia, a según las revoluciones, en un motor gasolina el cambio debe efectuarse entre las 2000 y 2500 rpm en un motor diesel entre las 1.500 y 2.000 rpm. Después de alcanzar velocidad, debe ser uniforme de velocidad.
- 4 MARCHAS LARGAS Y BAJAS REVOLUCIONES**  
Es recomendable regular la marcha y las revoluciones en el tráfico, cuando las revoluciones lo permitan. Un coche de que circula a 60 km/h, en un momento determinado de tráfico, puede consumir hasta 8 litros de combustible, en 10 por ciento menos.
- 5 MANTENER UNA VELOCIDAD CONSTANTE**  
Se realiza fundamentalmente entre personas, cuando de marcha la velocidad es constante.
- 6 DECELERACIÓN**  
Se recomienda tener control de la marcha cuando se desaceleran, frenar suavemente después y reducir la marcha lo más pronto posible, cuando sea conveniente para la marcha.
- 7 ANTICIPACIÓN**  
El conductor debe tener un sentido de anticipación y control de la marcha, para evitar el uso de frenos y mantener una marcha suave y constante.
- 8 DETENCIÓN**  
Deben evitarse las paradas de tráfico de larga duración, cuando sea posible, y mantener el motor en marcha cuando sea necesario para la conducción.
- 9 APAGAR EL MOTOR**  
Adaptar el motor de potencia que requiere el vehículo.
- 10 SEGURIDAD Y CONFORT**  
Aplicar estrategias de conducción eficiente, gubernamentales, según el momento de conducir, en un momento de conducción, antes de comenzar.

### TIPS PARA AHORRAR ENERGÍA EN LA OFICINA

Y en casa, que también TELETRABAJAMOS!

- APROVECHAR LA LUZ NATURAL**  
Aprovechar la luz natural de las ventanas que se abren durante el día. Evitar el uso de luces artificiales. El uso de luces artificiales debe ser el mínimo necesario para garantizar la iluminación adecuada.
- UTILIZAR LUMINARIAS LED**  
Utilizar en nuestras zonas de trabajo.
- CONFIGURACIÓN ENERGÍA ORDENADOR**  
Ajustar el ordenador para que se apague automáticamente cuando no se esté utilizando. Evitar el uso de programas que consuman mucha energía.
- SALVAPANTALLAS SIN IMÁGENES**  
Configurar la pantalla para que sea la pantalla en "modo" de ahorro de energía. Evitar el uso de programas que consuman mucha energía.
- STAND BY**  
No dejar el ordenador en modo Stand By. Evitar el uso de programas que consuman mucha energía.

# Comunicación medioambiental

La página web permite hacer visible nuestro compromiso con el medioambiente, la comunicación de nuestras políticas y el reconocimiento obtenido con las certificaciones ISO.



# Lic

**LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, S.L.**

C/ Ceramista Ramón Galdón, 10 · Alberic (Valencia)

T. +34 962441713 · [lic@lic-sl.com](mailto:lic@lic-sl.com) · [www.lic-sl.com](http://www.lic-sl.com)